

La Ciudad que Queremos

La Ciudad Futura que necesitamos y que queremos los medellinenses está en construcción y transformación permanente, acorde con las necesidades de la época, con las exigencias del desarrollo y con la visión y voluntad política de sus gobernantes.

Desde que se promulgó la ley Ordenamiento Territorial en 1999, por la cual se ordenó que todos los municipios del país formularan sus planes de ordenamiento del territorio, Medellín ha venido pensando el tema con la participación de la comunidad, los líderes, los investigadores académicos, la empresa privada y los expertos en planeación, para organizar los espacios existentes y crear otros nuevos.

En esa dirección han estado trabajando las tres últimas Administraciones Municipales, las cuales han entregado obras de infraestructura física y de desarrollo social en distintos sectores de la ciudad, entre las que se destaca la labor en la comuna nororiental por el impacto de la construcción del Metrocable, así como otras obras para el sector de la educación y los planes orientados a recuperar el espacio público.

Actualmente desarrolla las obras para la transformación de la carrera Carabobo en un paseo peatonal, con el fin de integrar el sector de la Alpujarra y Plaza Mayor con el centro de la ciudad, al tiempo que este se constituye en un recorrido turístico y un excelente plan de compras.

Medellín le apunta a proyectos futuros que brinden más oportunidades a sus habitantes, a través de proyectos como los Parques Biblioteca, el Metroplús con su trayecto piloto en La 30 y Manrique, el Metrocable para Pajarito, las nuevas obras viales y de espacio público, entre otras.

Medellín avanza hacia una ciudad más educada, más equitativa, más justa, para la convivencia pacífica, para el disfrute y para el encuentro.

• Medellin City

¿Have you ever heard something about Medellín City? ¿No? Ok, here you can find all you want to know...

Medellín City, es un proyecto que pretende hacer de Medellín una ciudad bilingüe y al mismo tiempo hacerla más competitiva en el ámbito internacional.

Esta es una estrategia de la Alcaldía que busca hacer nuestra ciudad más educada y sobre todo hacer que sus habitantes tomen conciencia de la importancia de una segunda lengua para lograr una inclusión en los espacios culturales y comerciales del mundo, a los que muchas veces no se puede acceder por las barreras del idioma.

La idea con este proyecto comienza por un cambio importantísimo en la señalización de las calles, por ejemplo, en la atención en los centros comerciales y hasta en la forma de recibir a nuestros visitantes extranjeros de modo que ellos se sientan como en casa y con las ganas de invertir en la ciudad.

Los beneficios con este proyecto son muchos, en la medida que todos y cada uno de los medellinenses comprendan que los inminentes cambios culturales y económicos, como el proceso de globalización y el TLC, exigen que todas nuestras gentes comiencen a afrontarlos, y que mejor manera que con la adopción de una segunda lengua como el inglés que abre el camino para internacionalizar a Medellín.

Esta campaña comenzó hace varios meses y los logros se hacen evidentes, tanto así que algunos medios de comunicación regionales desarrollan sus titulares y fragmentos de noticias en inglés y alrededor de 600 personas están participando en el proyecto.

Informes: ACI Agencia para la Cooperación Internacional de Medellín
Teléfono: 3811000 extensión 110
e-mail: nhenao@acimedellin.org

• **Parque Explora**

25.000 mts² se destinaron para este parque interactivo que exalta la creatividad y brindará la posibilidad a toda la población de experimentar y aprender a través de la diversión.

Se encuentra ubicado en la zona centro-oriental entre las calles Carabobo y Cundinamarca, el Jardín Botánico, el Parque Norte y el Parque de los Deseos.

En este parque habrá una fusión entre naturaleza y arquitectura, pensado y diseñado con amplios espacios peatonales y varias posibilidades de acceso para encontrarse con ciencia, tecnología y naturaleza en un solo lugar.

Cuenta con cinco salas de experiencias interactivas, un acuario, una plaza abierta interactiva, una sala infantil, un auditorio de cine digital, un laboratorio interactivo de producción audiovisual, cuatro aulas-taller, un centro de información y comunicación sobre ciencia y tecnología, tienda-librería, cafés y otros lugares de esparcimiento.

Para quienes deseen aprender divirtiéndose este parque es la mejor opción.

• **Parques Bibliotecas**

Los parques Biblioteca se han pensado y desarrollado como espacios de estudio y formación, como lugares destinados también a la interacción comunitaria a través de la lúdica, la diversión y el disfrute.

Este proyecto liderado por la Alcaldía de Medellín, es una herramienta fundamental para la transformación de la ciudad porque está construyendo espacios comunitarios de alta calidad, para promover desde la educación y la cultura; valores como la igualdad social, la convivencia y algo muy importante para los habitantes de Medellín, la integración ciudadana.

Además de todo lo anterior, se pretende también, mejorar el acceso a la información, propiciar la educación ciudadana y crear condiciones para el desarrollo urbano en cinco diferentes zonas de Medellín, como San Javier, La Quintana, La Ladera, Santo Domingo Savio y Belén, sectores considerados vitales para la renovación de la ciudad.

De esta manera entonces, los Parques Biblioteca serán un importante centro cultural donde se podrá ingresar libremente, y desde donde se podrá generar un concepto de ciudad mas educada.

• **Metroplús**

Actualmente se está construyendo el Sistema Integrado de Transporte Metroplús, que se ha planteado desde su concepción como una alternativa para acercar barrios de la zona Nororiental, Belén y Guayabal, con el norte y el sur del Valle de Aburrá, integrados por medio de una infraestructura física y tarifaria con el Metro y Metrocable, convirtiendo así a nuestra ciudad en una de las mas adelantadas en el país en cuestión de transporte masivo de pasajeros.

Una de las ventajas más grandes que este nuevo sistema trae para sus usuarios es la posibilidad de recorrer grandes distancias en la ciudad con un solo pasaje y de manera rápida, debido a que los buses destinados para ese fin no estarán en el tráfico regular porque tienen carriles exclusivos y separados de los demás para su circulación.

El recorrido del Metroplús comienza en la Universidad de Medellín, continúa a lo largo de la Avenida 30, donde se ejecuta el primer tramo entre las carreras 55 y 70. Luego avanza por la Avenida del Ferrocarril, conectando sectores como el Centro Administrativo La Alpujarra, el Centro Internacional de Convenciones, el Sena, la Universidad de San Buenaventura, la Plaza Minorista y la Universidad de Antioquia, mejorando la accesibilidad y el espacio público en los alrededores del centro.

Llegará hasta la Universidad de Antioquia por la calle 67 (Barranquilla), que tendrá ampliación a seis carriles, entre la Avenida del Ferrocarril y la carrera 45, dos de los cuales serán destinados a este sistema de transporte.

En los barrios Manrique y Aranjuez, en la carrera 45, se construirá un tramo del Metroplús y se creará un concepto de reestructuración del paisaje de ciudad y de barrio.

Pero no sólo Medellín se beneficiará de este sistema de Transporte Masivo, también lo harán los municipios del Sur de la ciudad, de la siguiente manera: Envigado, desde el límite con Sabaneta hasta el que tiene con Medellín sobre la avenida 43 A; Medellín, por las avenidas 43 A y Guayabal, e Itagüí, desde el límite con Medellín hasta el sector de Ditaires.

Este recorrido se ha denominado la Pretronal Metropolitana del Sur, que a diferencia de la que se está construyendo en Medellín no requerirá de un carril exclusivo, logrando una mayor cobertura y beneficio para los habitantes de esta zona del Área Metropolitana.

De esta manera pues, el desarrollo de Medellín se ve reflejado también en los sistemas de transporte masivo, que brindan a la ciudadanía grandes comodidades, y al mismo tiempo, hace de 'La tacita de plata' como también es conocida, una ciudad altamente competitiva en el ámbito nacional e internacional.